

Hautepierre

Un Grand Ensemble en nid d'abeilles

21èmes Rencontres internationales en urbanisme de l'APERAU Strasbourg,
du 16 au 21 juin 2019

Métropoles au XXIème siècle :

Coups-coutures-soudures : comment (re)faire la ville ?



APERAU



Image
Ville
Environnement



Faculté
de Géographie
et d'Aménagement
Strasbourg



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme

Université

de Strasbourg

ASéAU
Association Strasbourg des Urbanistes
en Aménagement et Urbanisme



APERAU



Image
Ville
Environnement



Faculté
de Géographie
et d'Aménagement
Strasbourg



iGé
AU Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme



Université
de Strasbourg



ASeAU
Association Strasbourgienne des Étudiants
en Aménagement et Urbanisme

Hautepierre, un Grand Ensemble en nid d'abeilles

A l'ouest de Strasbourg, le quartier de Hautepierre cherche dès sa conception dans les années 1960 à pallier les premiers maux des Grands Ensembles. Pierre Vivien conçoit un quartier selon une forme aussi inédite que novatrice, fortement inspirée de la ruche et de ses alvéoles. Pas de barres, ni de tours, ou même de dalle, Hautepierre s'organise en mailles. La circulation automobile n'est possible qu'entre ces mailles, au sein desquelles l'espace est essentiellement piéton. Prénommées Eléonore, Jacqueline, Karine, Brigitte et Catherine, ces mailles forment chacune un village au sein duquel se trouvent notamment un groupe scolaire et un gymnase. Bien que relativement indépendantes, ces mailles fonctionnent surtout ensemble, donnant à Hautepierre une deuxième dimension, une deuxième échelle de vie : les mailles occupées par l'hôpital (Denise), par la plaine des jeux, ou par le centre commercial (Irène) participent ainsi à l'unité du quartier.

Hautepierre n'en reste pas moins un grand ensemble : il n'est pas adapté à l'évolution des modes de vie et il résiste mal aux épreuves du temps. A partir des années 1980, le renouvellement de sa population renforce la fracture sociale avec Strasbourg. Par ailleurs, à cette fracture s'ajoute un ensemble de coupures spatiales formées par deux axes autoroutiers et une voie ferrée qui éloignent davantage Hautepierre de Strasbourg. Avec la création du nouveau réseau de tramway de Strasbourg en 1994, Hautepierre profite sans attendre de trois stations. Un volontarisme qui se poursuit à partir de 2006 quand le plan Borloo permet les premières politiques de rénovation urbaines d'ampleur. Au premier Programme de Rénovation Urbaines (PRU) axé sur Karine, Jacqueline et Catherine et dont les travaux s'achèvent désormais, succède le Nouveau Programme de Rénovation Urbaine (NPNRU) axé sur Brigitte et Eléonore et dont les travaux démarreront prochainement. **Cette transition offre ainsi la possibilité de confronter mailles rénovées et mailles en leur état initial.**

L'ouest strasbourgeois offre également la possibilité de comparer les réactions au modernisme de Hautepierre. Au sud, le quartier des Poteries constitue la plus récente extension urbaine de Strasbourg vers l'ouest. Il est presque entièrement composé de petits immeubles collectifs, typiques de l'urbanisme des années 1990-2000 qui l'a fait sortir de terre. Enfin à l'est de Hautepierre, l'écoquartier Cronembourg constitue une nouvelle forme de grande zone résidentielle bâtie ex-nihilo. Hautepierre, les Poteries, l'écoquartier Cronembourg : trois époques et trois formes de ville qui ne sont pas pour autant exempts de points communs. **A vouloir rompre avec le modernisme, le post-modernisme n'en fait-il pas finalement la continuité ?**



APERAU



Image
Ville
Environnement



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme



Déroulé de la visite

1. Départ de la visite sur le parvis rénové de l'hôpital de Hautepierre. Station de tram « Hôpital de Hautepierre » sur les lignes A et D.

Explications sur le fonctionnement du quartier et son histoire. Distribution des plans.

Description des opérations ANRU 1 et 2, analyse de la maille Eléonore depuis le parvis de l'hôpital.

2. Traversée de Eléonore et analyse du fonctionnement d'une ancienne maille (parking, contre-allées, espaces publics et privés, réseaux, etc). Sortie de la maille par la station Dante.

3. Traversée de Brigitte et analyse du fonctionnement d'une maille en copropriété (rénovée). Sortie de la maille par le petit bois. Arrêt devant la mosquée.

4. Parcours au sein de la maille Catherine, rénovée en ANRU 1. Passage par l'école, analyse des pieds d'immeubles, de la résidentialisation, sortie par la médiathèque de Hautepierre. Depuis son parvis, arrêt devant la nouvelle aire de parkour.

5. Traversée de Karine. Même réflexion à porter que sur les espaces de Catherine. Sortie sur la plaine des jeux.

6. Traversée partielle ou totale (fonction du temps) du Parc des Sports.

7. Traversée de la maille Jacqueline. Sortie par l'avenue Cervantes. Point sur le rôle de la maille Irène (Auchan). Retour en tram A.

Lieu de rendez-vous : Parvis de l'hôpital de Hautepierre, en face de la station de tram « Hôpital de Hautepierre »

Pré-acheminement : Tram A (direction « Parc des Sports ») ou tram D (direction « Poteries »), arrêt à la station « Hôpital de Hautepierre ». Prévoir 15mn de trajet depuis la gare centrale (station souterraine), 20mn depuis la station « Homme de Fer » (correspondance tram A, B, C, D, F)

Durée : 2h

Distance parcourue à pieds : 3,5 km

Difficulté : Facile

Important : Probables fortes chaleurs et ensoleillement important, veuillez à prendre vos précautions



Infographie et texte : Pierre PICOULT

Sources images : André Wipff pour Strasbourg Eurométropole (couverture) / Google Maps (vue aérienne)

Rencontres internationales en urbanisme de l'APERAU

Strasbourg, 16 au 21 juin 2019