

"Ceinture verte", "Ceinture grise"

**Territoires d'entre la ville,
Territoires en sursis ?**

De la zone non aedificandi au boulevard métropolitain ?

Rendez-vous
Station de
tramway Laiterie
14h

Bonne condition
physique
nécessaire

21^{èmes} Rencontres internationales en urbanisme de l'APERAU Strasbourg, du 16
au 21 juin 2019

Métropoles au XXI^{ème} siècle :

Coupures - coutures - soudures : comment (re)faire la ville ?



APERAU



Image
Ville
Environnement



Faculté
de Géographie
et d'Aménagement
Strasbourg



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme



Université

de Strasbourg



ASEAU
Association Strasbourgienne des Étudiants
en Aménagement et Urbanisme

L'A35 une coupure dans la « Ceinture verte » strasbourgeoise

Cet atelier déambulatoire est l'occasion d'aborder un sujet de la prospection urbaine à Strasbourg, à savoir la transformation des autoroutes urbaines et des territoires qu'elles traversent.

À vingt minutes à pied de la flèche de la cathédrale s'étendent des voies rapides, voyant passer quotidiennement 161 000 véhicules (DREAL 2013). Ce trafic est supporté par les réseaux autoroutiers (A35/ A350/ A351 /A4) et ferrés qui constituent autant de ruptures, de fractures dressées au travers de la ville de Strasbourg. L'imposante infrastructure s'insère dans d'anciens glacis militaires hérités de l'annexion de 1871, constituant la « Ceinture verte de Strasbourg ». Au delà des problématiques de mobilité, le déclassement de ces autoroutes laisse entrevoir une résorption de coupures urbaines.

Les premiers jalons sont aujourd'hui posés dans le cadre de la reconfiguration de l'entrée du quartier de Kœnigshoffen, avec la modification d'un échangeur autoroutier et l'urbanisation d'anciennes friches résidentielles. Plus largement, ce projet interroge la possible mutation des emprises de l'autoroute situées entre la Place de Haguenau et le quartier de l'Elsau, dans le cadre de la réalisation du boulevard urbain. Pourtant l'ancienne zone aedificandi est loin de n'être qu'un no man's land. Cette visite permettra de découvrir un territoire plein de ressources. Cette déambulation urbaine se propose ainsi de donner à découvrir des lieux parfois méconnus des strasbourgeois : des jardins ouvriers, hérités du XIX^{ème} siècle, aux vergers partagés et pédagogiques du Parc Naturel Urbain Ill/Bruche en passant par nombre de sites utilisés par des associations caritatives, sportives et culturelles.



Vue de la « Ceinture verte », à l'arrière plan un talus recouvert d'arbres. Il est en réalité le support de l'A35, qui divise la ville de Strasbourg. Derrière la carte postale bucolique, le bruit et des niveaux de pollution élevés. Terrain fertile pour de nombreuses associations, ce territoire d'entre ville est amené à évoluer. Comment dès lors valoriser ses nombreuses ressources ? (Image : Tristan Siebert).

Cette proposition s'inscrit dans la suite du colloque étudiant du 6 avril 2018, organisé à l'ENSAS par l'Association Strasbourgeoise des Etudiants en Aménagement et Urbanisme. Ce dernier se composait de la restitution d'un concours étudiant devant un jury de professionnels, et une succession de trois conférences et d'échanges sur le thème de la transformation de l'autoroute A35 et ses conséquences sur la ville (Cf. <http://aseau-unistra.emonsite.com/pages/evenements/evenementsprogrammes/colloque-strasbourg-en-bonnevoie.html>).

Descriptif du parcours



Ceinture verte et ceinture grise (amphithéâtre du Parc Naturel Urbain et dessous d'échangeurs entre Centre-ville et faubourgs, (Images : Tristan Siebert).

A voir et à faire :

- La recomposition de l'entrée de Kœnigshoffen, de l'échangeur autoroutier (A35-A351 dans le cadre des travaux du tram F),
- Derrière les remparts, terrain d'accueils coupe urbaine et relégation,
- Le Musée Vaudou, la Laiterie, Bunker Comestible, Restos du Coeur ... la coupe urbaine refuge pour des activités associatives (caritatives, culturelles et festives)
- Rencontre possible avec un des responsables des nombreuses associations du quartier,
- Les jardins pédagogiques et communautaires, découverte de deux initiatives du Parc Naturel Urbain,
- Visites d'enclaves urbaines en zone non-aedificandi, le quartier de St Arbogast et la rue des Foulons,

Déambulation Autoroute et Ceinture verte

Proposition de l'ASEAU



Infographie personnelle, (Fond d'image Google Map).

Pour aller plus loin :

Article de Marie Marty, *À Kœnigshoffen, le quartier « romain » n'a pas cent ans*, Rue 89 Strasbourg, 04/02/2016, URL <https://www.rue89strasbourg.com/koenigshoffen-quartier-romain-histoire-100674>.

Le trafic de transit sur A35, URL: <http://www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/144000023.pdf>, p 37, Septembre 2013.