

Visite de l'agglomération trinationale de Bâle

Par delà les frontières ensemble,
l'IBA Basel 2020

Rendez-vous
Hall de la gare
centrale de
Strasbourg
8h15

21^{èmes} Rencontres internationales en urbanisme de l'APERAU
à Strasbourg, du 16 au 21 juin 2019.

Métropoles au XXI^{ème} siècle :

Coupures - coutures - soudures : comment (re)faire la ville ?



APERAU



Image
Ville
Environnement



Faculté
de Géographie
et d'Aménagement
Strasbourg



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme

Université

de Strasbourg



Association Strasbourgaise des étudiants
en Aménagement et Urbanisme



Construire l'agglomération des 3 frontières avec l'IBA Bâle 2020.

Cette visite d'une journée vous permettra de découvrir une agglomération au caractère presque unique en Europe, car trinationale et également la plateforme de projets urbains imaginée pour mettre en œuvre la mutation des espaces frontaliers. Depuis 2010, la région de Bâle est le cadre de la préparation d'un événement, dont les thématiques font écho aux enjeux des rencontres internationales de l'APERAU que sont *coupures* et *coutures*. Il s'agit d'une exposition internationale d'architecture (IBA), dont la présentation finale devrait se tenir en 2020. Ce qui est en réalité une méthode allemande originale de management territorial et d'aménagement urbain pluriannuel, traverse pour la première fois les frontières de l'état fédéral et s'illustre par la thématique de *Par delà les frontières ensemble*.

Les coupures sont ici nombreuses. En effet, le projet IBA Basel 2020 prend place dans une agglomération de 784 000 habitants étalée sur trois pays, entre l'Allemagne, la France, et la Suisse. Elle est animée par d'importants flux de travailleurs frontaliers en direction de la ville de Bâle (17 318 personnes en janvier 2011) et profite du fort dynamisme du secteur chimique et pharmaceutique¹. La cité rhénane s'illustre dans le domaine de la biochimie notamment. Unique port de Suisse, Bâle est un carrefour d'échanges primordial dans le Rhin supérieur.

A travers le projet phare du *Dreiland* vous pourrez apprécier l'objectif que s'est fixé l'IBA. Au point où les trois pays se touchent les industries autrefois très polluantes laissent peu à peu place une planification urbaine concertée entre les trois pays frontaliers. Il s'agit ici de créer une entité urbaine cohérente en terme d'architecture, mais aussi de programmation urbaine, de développer des synergies entre les différentes initiatives. Les principes des accords signés par les maires des communes frontalières, déterminent quelques axes forts d'aménagements qui seront ensuite déclinés dans chaque pays. Ce projet est l'incarnation de la volonté politique locale en terme de développement d'un territoire transfrontalier, durable et innovant. Cas inédit en Europe, il se situe à cheval entre trois pays, sur un territoire qui s'étend sur 430 hectares, de part et d'autres des rives du Rhin.

Parallèlement la visite sera l'occasion d'explorer d'autres enjeux de cet espace frontière qui concentre des activités industrielles de premier plan comme Novartis et de nombreux emplois, aussi dans le domaine portuaire. Par ailleurs, vous pourrez également découvrir les aménagements du tramway frontalier germano-suisse, le réaménagement du site portuaire de Bâle, la passerelle des trois frontières sur le Rhin, le projet urbain des rives de Huningue en France reliant la Suisse à travers un paysage industriel morcelé en pleine mutation.

¹ Groupement transfrontalier européen, *Le travail frontalier entre Bâle et l'Alsace*, 20/07/2011

URL : <https://www.frontalier.org/emploi-suisse/1113914/le-travail-frontalier-entre-bale-et-l-alsace.htm>.



APERAU



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme



Passerelle des 3 pays entre la France et l'Allemagne
(Image Tristan Siebert)

Les projets de mobilités au cœur de l'IBA

La visite vous permettra de vous familiariser avec les différents projets de transports en communs de l'agglomération. inauguré en décembre 2017, le prolongement de la ligne 3 de tramway en direction de Saint-Louis s'inscrit dans une « stratégie de développement de la mobilité multimodale ». S'appuyant sur un réseau de transports en site propre étendu du Canton de Bâle, la visée de cette initiative est d'améliorer l'interconnexion des territoires transfrontaliers périphériques. En effet, plus de 151 000 frontaliers, français et allemands, franchissent tous les jours la frontière suisse.

Améliorer le déplacement de ces contributeurs au dynamisme de Bâle est primordial, par ailleurs le projet est conçu pour devenir un « moteur de développement » de la ville française de Saint-Louis, selon les préceptes du transit Oriented Développement. Ainsi au travers de l'IBA, il s'agit de dépasser le simple projet d'infrastructures et d'adopter une démarche de projets intégrés. Ainsi relier les deux villes, ne consiste pas uniquement à réaliser ici une infrastructure de transport, mais de l'utiliser comme colonne vertébrale d'urbanisation et de renouvellement urbain. Au delà de la valorisation d'opportunités foncières s'agira de comprendre les enjeux de rénovation urbaine pour une ville de Saint-Louis en proie à des problèmes de pauvreté et



Bords du Rhin centre-ville de Bâle
(Image Tristan Siebert)



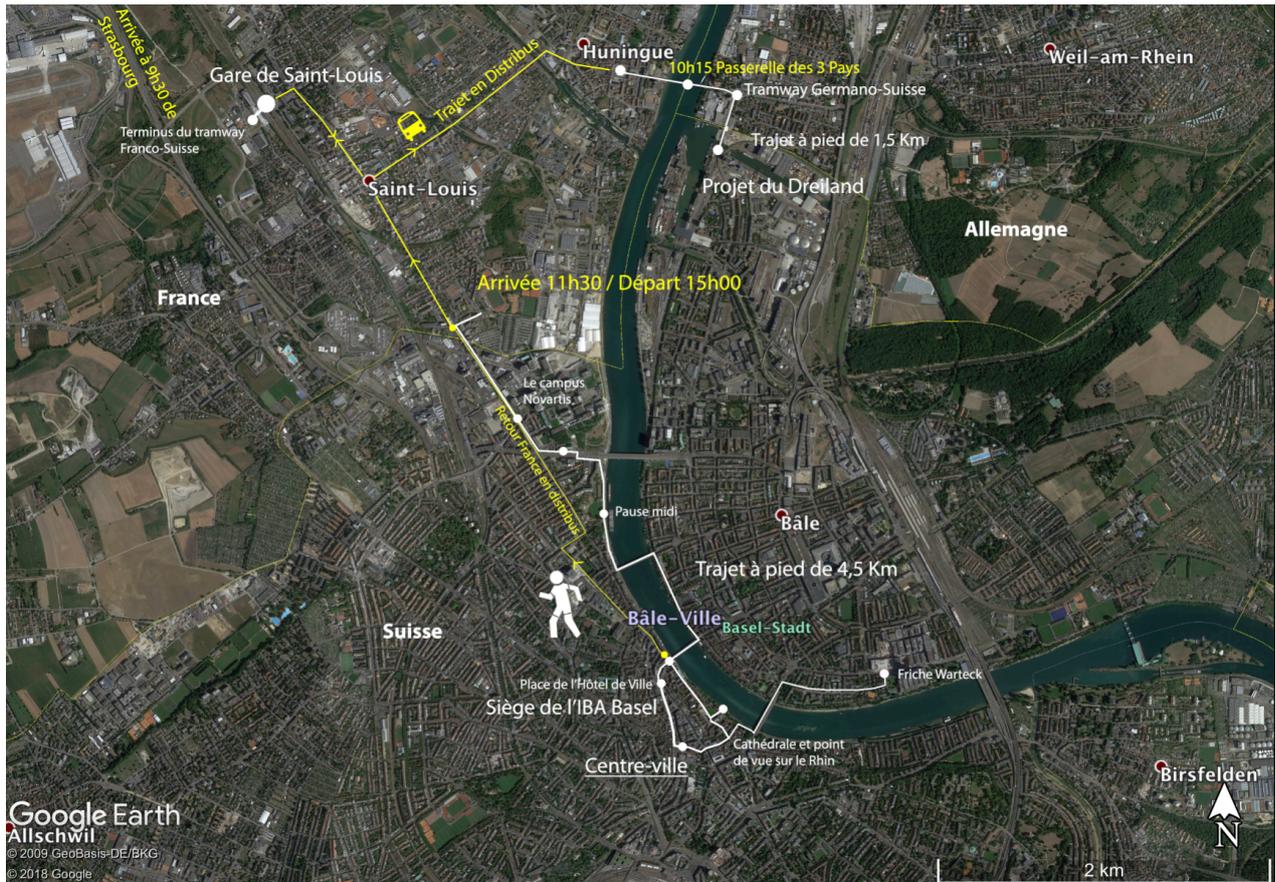
Aménagement urbains liés à l'extension du tram 3 en
France, Place Mermoz, Saint-Louis.
(Image Tristan Siebert)

Programme et infos pratiques :

- Une rencontre avec les responsables des projets de l'IBA Basel.
- L'exploration du projet de reconversion portuaire du « 3Land » entre les villes de Huningue, Weil am Rhein, et du Canton de Bâle-Ville,
- La découverte du centre historique de Bâle
- La visite du prolongement du tram 3 de la Burgfelderstrasse Bâle à la gare de Saint-Louis (France).

Retour à Strasbourg à 17h

Les titres de transports seront
fournis avant le départ du train



(Fond d'image Google Map).

Infographie et textes Tristan Siebert,

Pour aller plus loin sur l'IBA et sur Bâle :

- Les sites internet institutionnels de l'Eurodistrict Trinational de Bâle et de l'IBA 2020 : <http://iba-basel.net/fr/iba-basel/ziele> et <http://3-land.net/start/fr/>
- Mission opérationnelle transfrontalière, *L'actualité transfrontalière Nombreuses perspectives pour l'Eurodistrict Trinational de Bâle*, Octobre 2010, http://www.espaces-transfrontaliers.org/fileadmin/user_upload/documents/Newsletter/Archives_fr/62_Actualite_transfrontaliere_Octobre_2010.pdf.
- Dr. Frédéric DUVINAGE, Dr. Maria LEZZI, Dirk LOHAUS, Bettina KLEINE-FINKE, *IBA Basel 2020 Découvrir la région urbaine trinationale, Ebauche du premier Mémoire*, mars 2008, URL : <http://www.aurm.org/uploads/media/56b9dad6d6770992d3fb0b8496bac057.pdf> .
- Forum IBA meets IBA, *Cent ans d'expositions internationales d'architecture*, Kommunikationsdesign GmbH, Bochum, M:AI Museum für Architektur und Ingenieurkunst NRW, octobre 2013, 27 pages



APERAU



Institut
de géo-aménagement
et d'urbanisme



En ce qui concerne le Visa d'entrée et de séjour en Suisse :

Depuis l'entrée en vigueur de l'accord d'association de la Suisse aux accords de Schengen et de Dublin (12 décembre 2008), les représentations suisses à l'étranger peuvent, en fonction du motif de séjour, notamment délivrer les Visas Schengen pour un séjour jusqu'à 90 jours. Concerne les personnes désirant entrer en Suisse et y séjourner pour une courte durée ne dépassant pas 90 jours sur une période de 180 jours: par exemple, séjour touristique, visite de famille/d'amis ou séjour linguistique de courte durée, participation à une conférence ou à un évènement sportif/culturel, etc.

Source : <https://www.sem.admin.ch/sem/fr/home/themen/einreise/einreise-ch-schengen.html>